

Supplementary material

- A STUDY 1 2**
- A.1 *Character development* 2
- A.2 *Storyboard* 2
- A.3 *Measures*..... 9
- A.4 *Hypothesis testing*..... 11
- A.5 *Analysis of control groups and baseline measurement*..... 15
 - Control group 1 (no exemplar)..... 15
 - Control group 2 (no DSNA)..... 17
 - Control group 3 (no video) 19
 - Baseline measurement (no stimulus) 21

- B STUDY 2 23**
- B.1 *Storyboard* 23
- B.2 *Measures*..... 27
- B.3 *Hypothesis testing*..... 28
- B.4 *Descriptive results*..... 31
- B.5 *Baseline measurement* 33
- B.6 *Additional analysis*..... 36

A STUDY 1

A.1 Character development

Our exemplar is called Christian and 46 years old, which is approximately the mean and median of the German population. It was important to us that we did not evoke any particular stereotypes or effects (such as ingroup-outgroup effects, see e.g., (Hogg & Ridgeway, 2003) that might apply to certain names (e.g., old-fashioned sounding like Gustav or particularly trendy for a certain time like Kevin) or professions (e.g. doctors, scientists). Rather, the choice of exemplar characteristics was intended to be as average and inconspicuous as possible for the German population and precisely not to evoke any particular associations (our study was based on a representative sample (age, gender, education) for Germany).

Our exemplar is 46 years old, which is approximately the mean and median of the German population. To find a suitable name, we looked up what the most common baby name was about 46 years ago, and in the 1970s Christian was the most popular name for boys in Germany. In a recent empirical study (Nett et al., 2020), the name Christian was perceived as ageless (neither modern nor old-fashioned), average intelligence, average attractiveness, average education, and average religion. Finally, together with the name Michael, Christian was the best known of all 2000 German first names studied.

Our exemplar Christian lives in Hamburg because of several reasons: Hamburg is one of the biggest cities in Germany (77% of Germans live in urban areas), Hamburg is very well-known all over Germany and there are no familiar negative stereotypes about Hamburg (however, inhabitants of Hamburg are rated higher in extroversion and in agreeableness than the average in Germany, Obschonka et al., 2019). Finally, in the year in which the material for the study was created (2020), Hamburg was considered the most beautiful and liveable city in Germany. All this should guarantee that no negative side effects will occur with the choice of Hamburg.

Christian works in an office because working in an office is the most common characteristic of the job descriptions in Germany: About 38% (still increasing) of all employed persons in Germany are working in an office (Hammermann & Voigtländer, 2020). We have not further specified Christian's job to avoid activating specific job stereotypes.

Sources:

Hammermann, A., & Voigtländer, M. (2020). *Bürobeschäftigte in Deutschland: Eine Regionalanalyse*. 47(3), 61–78.

Hogg, M. A., & Ridgeway, C. L. (2003). Social identity: Sociological and social psychological perspectives. *Social Psychology Quarterly*, 66, 97–100.

Nett, T., Dorrrough, A., Jekel, M., & Glöckner, A. (2020). Perceived biological and social characteristics of a representative set of German first names. *Social Psychology*, 51(1), 17–34. <https://doi.org/10.1027/1864-9335/a000383>

Obschonka, M., Wyrwich, M., Fritsch, M., Gosling, S. D., Rentfrow, P. J., & Potter, J. (2019). Von unterkühlten Norddeutschen, gemütlichen Süddeutschen und aufgeschlossenen Großstädtern: Regionale Persönlichkeitsunterschiede in Deutschland. *Psychologische Rundschau*, 70(3), 173–194. <https://doi.org/10.1026/0033-3042/a000414>

<https://www.hamburg.de/sehenswuerdigkeiten-architektur/3607488/schoenste-stadt-deutschlands/>

<https://www.bib.bund.de/DE/Fakten/Fakt/B19-Durchschnittsalter-Bevoelkerung-ab-1871.html>

<https://www.bib.bund.de/DE/Fakten/Fakt/B20-Medianalter-Bevoelkerung-1950-Vorausberechnung.html>

<https://www.beliebte-vornamen.de/3774-1970er-jahre.htm>

<https://gfds.de/vornamen/beliebtteste-vornamen/#topten>

<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/662560/umfrage/urbanisierung-in-deutschland/>
https://www.iwkoeln.de/fileadmin/user_upload/Studien/IW-Trends/PDF/2020/IW-Trends_2020-03-04_Hammermann-Voigtlaender.pdf

Storyboard

Please note that this is a technical translation. Only the German script was used for the study.

An exemplary video can be found here (German):

https://osf.io/zdeyc/?view_only=fad8d37c941e441a90b207c82dcd99c2

Scene	Script (split-cells: Narrative perspective: first vs. third person)	
<i>Exposition Figur</i>	<p>Hallo, ich bin Christian, 46 und komme aus Hamburg. In letzter Zeit ging bei der Arbeit alles drunter und drüber. Es war alles sehr hektisch und hat mir viel abverlangt. Doch es gibt einen Lichtblick am Ende des Tunnels: In einem Monat beginnen meine lang ersehnten Ferien!</p> <p><i>(Hello, I'm Christian, 46 and I'm from Hamburg. Lately everything has been going haywire at work. It's all been very hectic and has taken a lot out of me. But there is a ray of hope at the end of the tunnel: In one month, my long-awaited vacations will begin!)</i></p>	<p>Das ist Christian. Er ist 46 Jahre alt und lebt in Hamburg. In letzter Zeit ging bei der Arbeit alles drunter und drüber. Es war alles sehr hektisch und hat ihm viel abverlangt. Doch es gibt einen Lichtblick am Ende des Tunnels: In einem Monat beginnen seine lang ersehnten Ferien!</p> <p><i>(This is Christian. He is 46 years old and lives in Hamburg. Lately, everything has been going haywire at work. It's all been very hectic and has taken a lot out of him. But there is a ray of hope at the end of the tunnel: in a month, his long-awaited vacation will begin!)</i></p>
<i>Destination</i>	<p>Um mich nach langer und harter Arbeit so richtig zu belohnen, möchte ich wieder einmal meine Ferien ausgiebig geniessen.</p> <p><i>(To really reward myself after long and hard work, I would like to once again enjoy my vacation extensively.)</i></p>	<p>Um sich für die lange und harte Arbeit ausreichend zu belohnen, möchte Christian wieder einmal seine Ferien ausgiebig geniessen.</p> <p><i>(In order to reward himself sufficiently for the long and hard work, Christian would like to enjoy his vacations extensively once again.)</i></p>
<i>Destination: Europe</i>	<p>Ich wollte schon seit langem nach Spanien. Da soll es im Sommer sehr schön sein.</p> <p><i>(I have wanted to go to Spain for a long time. It's supposed to be very nice there in the summer.)</i></p>	<p>Christian wollte schon lange nach Spanien und das trifft sich gut, denn im Sommer ist es da sehr schön.</p> <p><i>(Christian has wanted to go to Spain for a long time and that's a good thing, because it's very nice there in the summer.)</i></p>
<i>Destination: Overseas</i>	<p>Ich wollte schon seit langem nach Kalifornien. Da soll es im Sommer sehr schön sein.</p>	<p>Christian wollte schon lange nach Kalifornien und das trifft sich gut, denn im Sommer ist es da sehr schön.</p>

	<p><i>(I have wanted to go to California for a long time. It's supposed to be very nice there in the summer.)</i></p>	<p><i>(Christian has wanted to go to California for a long time and that's a good thing, because it's very nice there in the summer.)</i></p>
<p><i>Problem: CO2-Emissions</i></p>	<p>Allerdings... ich bin etwas unsicher, ob eine Reise mit dem Flugzeug vertretbar ist. Ich höre und lese immer wieder Berichte über die Klimakrise. Und ein Flug in die Ferien verursacht viele CO2-Emissionen...</p> <p>Was soll ich nur tun? Ich möchte ohne schlechtes Gewissen meine Strandferien genießen.</p> <p><i>(However,... I'm a little unsure if traveling by plane is justifiable. I keep hearing and reading reports about the climate crisis. And a flight to a vacation causes a lot of CO2 emissions....</i></p> <p><i>What am I supposed to do? I want to enjoy my beach vacations without a guilty conscience.)</i></p>	<p>So ganz freuen kann sich Christian allerdings nicht, denn er ist etwas unsicher, ob eine Reise mit dem Flugzeug vertretbar ist. Immer wieder hört und liest er Berichte über die Klimakrise. Mit seinem Flug in die Ferien verursacht er viele CO2-Emissionen.</p> <p>Christian fragt sich, ob es einen Weg für ihn gibt, ohne schlechtes Gewissen seine Strandferien zu genießen.</p> <p><i>(Christian can't be quite that happy, though, because he's a little unsure whether a trip by plane is justifiable. Again and again, he hears and reads reports about the climate crisis. With his flight to the vacations, he causes a lot of CO2 emissions.</i></p> <p><i>Christian wonders if there is a way for him to enjoy his beach vacation without a guilty conscience.)</i></p>
<p><i>Solution: VCO</i></p>	<p>Hmm, ah ja stimmt! Ich habe doch gerade letztens etwas über CO2-Kompensation gelesen. Allerdings ist es mir noch nicht so richtig klar wie das funktioniert...mal schauen, vielleicht gibt es dazu online noch mehr Informationen.</p> <p>Hmm...Oh! Das hier sieht interessant aus! Mal schauen, ob mir dieses Video weiterhelfen kann.</p> <p><i>(Hmm, ah yes right! I just read something about carbon offset the other day. However, it is still not really clear to me how that works...let's see, maybe there is more information online.</i></p> <p><i>Hmm...Oh! This one looks interesting! Let's see if this video can help me.)</i></p>	<p>Beim Nachdenken fällt Christian ein, dass er neulich etwas über CO2-Kompensation gelesen hat. Jedoch weiss er nicht so recht, wie das Ganze funktioniert.</p> <p>Er beschliesst, sich online mehr Informationen zu beschaffen.</p> <p>Nach kurzer Zeit fällt sein Blick auf ein Video zum Thema. Ob ihm dieses weiterhelfen kann?</p> <p><i>(Thinking about it, Christian remembers that he recently read something about carbon offset. However, he doesn't really know how the whole thing works.</i></p> <p><i>He decides to get more information online.</i></p> <p><i>After a short while, his eyes fall on a video on the subject. Will it be able to help him?)</i></p>

<p><i>Explainer Video</i> <i>DMNA: static</i></p>	<p>Seit Beginn der industriellen Revolution im 18. Jahrhundert erwärmt sich die Erdoberfläche mit besorgniserregender Geschwindigkeit. Einer der Hauptgründe ist der Anstieg von CO₂ in der Atmosphäre. CO₂ wird hauptsächlich bei der Verbrennung von fossilen Brennstoffen in die Atmosphäre abgegeben. Also beim Autofahren, Reisen und bei der Energiegewinnung. Folgen der globalen Erwärmung sind ein Anstieg des Meeresspiegels, extreme Wetterbedingungen und tauender Permafrost. CO₂-Kompensation kann dem Klimawandel entgegenzuwirken. Aber was ist denn genau CO₂-Kompensation?</p> <p>CO₂-Kompensation bedeutet, dass man die Emissionen die beim Erwerb gewisser Produkte und Dienstleistungen entstehen, durch einen kleinen Aufpreis neutralisiert werden: Das Geld fließt direkt in diverse Klimaschutz-Projekte, die eine Reduktion von CO₂ in der Atmosphäre bewirken. Wo genau das CO₂ eingespart wird, ist der Erde letztlich egal.</p> <p>Emissionen, die beispielsweise durch einen Flug verursacht werden, können durch das Anpflanzen von Bäumen kompensiert werden. Auf- und Wiederaufforstung ist eine gängige naturbasierte Technologie, um Emissionen zu kompensieren. Dabei werden Bäume auf zuvor waldlosem Land oder auf Land, das über einen längeren Zeitraum waldlos war, angepflanzt. Auf- und Wiederaufforstung sind aufgrund ihrer vielen positiven Nebeneffekte beliebt und sinnvoll, besonders wenn sie mit einem Fokus auf die Artenvielfalt umgesetzt werden.</p> <p>Wenn Bäume wachsen, nehmen sie durch Photosynthese CO₂ aus der Atmosphäre auf. Bäume speichern den Kohlenstoff in ihrer Biomasse – also hauptsächlich im Stamm und in den Ästen, aber auch in ihren Wurzeln. Ein einzelner Baum kann der Luft pro Jahr etwa 22kg CO₂ entziehen. Das Pflanzen von genügend Bäumen kann eine beträchtliche Menge CO₂ aus der Atmosphäre entfernen. Beispiele sind Agroforstwirtschaft, bei der einige Bäume auf Weiden oder Ackerflächen gepflanzt werden, und Aufstockung, bei der die Anzahl der Bäume in einem bereits bestehenden Wald erhöht wird.</p> <p>Das Anpflanzen der Bäume wird durch das Geld, das man mehr bezahlt, finanziert. So kann jeder einen Teil dazu beitragen.</p> <p>Leider kompensiert bisher nur eine Minderheit ihren CO₂-Ausstoss.</p> <p>Dabei geht die Kompensation ganz leicht. Bei den meisten Webseiten kann man einfach beim online Kauf ein Häkchen zur Kompensation setzen.</p> <p>Darum Ausschau halten nach einem Häkchen!</p> <p><i>(Since the beginning of the Industrial Revolution in the 18th century, the earth's surface has been warming at an alarming rate. One of the main reasons is the increase of CO₂ in the atmosphere. CO₂ is mainly released into the atmosphere when fossil fuels are burned. That is, when driving cars, traveling, and generating energy. Consequences of global warming are rising sea levels, extreme weather conditions and thawing permafrost. Carbon offsets can counteract climate change. But what exactly is carbon offset?)</i></p> <p><i>Carbon offset means that the emissions generated by the purchase of certain products and services are neutralized by paying a small surcharge: The money flows directly into various climate protection projects that bring about a reduction of CO₂ in the atmosphere. Where exactly the CO₂ is saved is ultimately irrelevant to the earth.</i></p>
---	---

	<p><i>Emissions caused by a flight, for example, can be offset by planting trees. Afforestation and reforestation is a common, nature-based technology for offsetting emissions. It involves planting trees on previously deforested land or on land that has been deforested for an extended period of time. Afforestation and reforestation are popular and useful because of their many positive side effects, especially when implemented with a focus on biodiversity.</i></p> <p><i>As trees grow, they absorb CO2 from the atmosphere through photosynthesis. Trees store carbon in their biomass - that is, mainly in the trunk and branches, but also in their roots. A single tree can remove about 22kg of CO2 from the air each year. Planting enough trees can remove a significant amount of CO2 from the atmosphere. Planting the trees is financed by the money you pay more. This way, everyone can contribute.</i></p> <p><i>Unfortunately, so far only a minority compensates their CO2 emissions.</i></p> <p><i>Offsetting is easy. With most websites, you can simply check a box to offset when purchasing online.</i></p> <p><i>So, keep an eye out for a box!)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i> <i>DMNA: dynamic</i></p>	<p>Seit Beginn der industriellen Revolution im 18. Jahrhundert erwärmt sich die Erdoberfläche mit besorgniserregender Geschwindigkeit. Einer der Hauptgründe ist der Anstieg von CO2 in der Atmosphäre. CO2 wird hauptsächlich bei der Verbrennung von fossilen Brennstoffen in die Atmosphäre abgegeben. Also beim Autofahren, Reisen und bei der Energiegewinnung. Folgen der globalen Erwärmung sind ein Anstieg des Meeresspiegels, extreme Wetterbedingungen und tauender Permafrost. CO2-Kompensation kann dem Klimawandel entgegenzuwirken. Aber was ist denn genau CO2-Kompensation?</p> <p>CO2-Kompensation bedeutet, dass man die Emissionen die beim Erwerb gewisser Produkte und Dienstleistungen entstehen, durch einen kleinen Aufpreis neutralisiert werden: Das Geld fließt direkt in diverse Klimaschutz-Projekte, die eine Reduktion von CO2 in der Atmosphäre bewirken. Wo genau das CO2 eingespart wird, ist der Erde letztlich egal.</p> <p>Emissionen, die beispielsweise durch einen Flug verursacht werden, können durch das Anpflanzen von Bäumen kompensiert werden. Auf- und Wiederaufforstung ist eine gängige, naturbasierte Technologie, um Emissionen zu kompensieren. Dabei werden Bäume auf zuvor waldlosem Land oder auf Land, das über einen längeren Zeitraum waldlos war, angepflanzt. Auf- und Wiederaufforstung sind aufgrund ihrer vielen positiven Nebeneffekte beliebt und sinnvoll, besonders wenn sie mit einem Fokus auf die Artenvielfalt umgesetzt werden.</p> <p>Wenn Bäume wachsen, nehmen sie durch Photosynthese CO2 aus der Atmosphäre auf. Bäume speichern den Kohlenstoff in ihrer Biomasse – also hauptsächlich im Stamm und in den Ästen, aber auch in ihren Wurzeln. Ein einzelner Baum kann der Luft pro Jahr etwa 22kg CO2 entziehen. Das Pflanzen von genügend Bäumen kann eine beträchtliche Menge CO2 aus der Atmosphäre entfernen. Beispiele sind Agroforstwirtschaft, bei der einige Bäume auf Weiden oder Ackerflächen gepflanzt werden, und Aufstockung, bei der die Anzahl der Bäume in einem bereits bestehenden Wald erhöht wird.</p> <p>Das Anpflanzen der Bäume wird durch das Geld, das man mehr bezahlt, finanziert. So kann jeder einen Teil dazu beitragen.</p>

	<p>Leider kompensiert bisher nur eine Minderheit ihren CO₂-Ausstoss. Doch es gibt erfreuliche Neuigkeiten: Immer mehr Menschen kompensieren ihre Emissionen. Allein zwischen 2018 und 2019 stieg die Menge der kompensierten Emissionen um 50%! Experten gehen auf Grund dessen davon aus, dass sich der Trend auch in den kommenden Jahren fortsetzen wird.</p> <p>Das Kompensieren geht ganz leicht. Bei den meisten Webseiten kann man einfach beim online Kauf ein Häkchen zur Kompensation setzen.</p> <p>Darum Ausschau halten nach einem Häkchen!</p> <p><i>(Since the beginning of the Industrial Revolution in the 18th century, the earth's surface has been warming at an alarming rate. One of the main reasons is the increase of CO₂ in the atmosphere. CO₂ is mainly released into the atmosphere when fossil fuels are burned. That is, when driving cars, traveling, and generating energy. Consequences of global warming are rising sea levels, extreme weather conditions and thawing permafrost. Carbon offsets can counteract climate change. But what exactly is carbon offset?</i></p> <p><i>Carbon offset means that the emissions generated by the purchase of certain products and services are neutralized by paying a small surcharge: The money flows directly into various climate protection projects that bring about a reduction of CO₂ in the atmosphere. Where exactly the CO₂ is saved is ultimately irrelevant to the earth.</i></p> <p><i>Emissions caused by a flight, for example, can be offset by planting trees. Afforestation and reforestation is a common, nature-based technology for offsetting emissions. It involves planting trees on previously deforested land or on land that has been deforested for an extended period of time. Afforestation and reforestation are popular and useful because of their many positive side effects, especially when implemented with a focus on biodiversity.</i></p> <p><i>As trees grow, they absorb CO₂ from the atmosphere through photosynthesis. Trees store carbon in their biomass - that is, mainly in the trunk and branches, but also in their roots. A single tree can remove about 22kg of CO₂ from the air each year. Planting enough trees can remove a significant amount of CO₂ from the atmosphere. Examples include agroforestry, where some trees are planted in pastures or croplands, and restocking, where the number of trees is increased in an existing forest.</i></p> <p><i>Planting the trees is financed by the money you pay more. In this way, everyone can contribute a part.</i></p> <p>Unfortunately, so far only a minority compensates their CO₂ emissions. But there is good news: More and more people are offsetting their emissions. Between 2018 and 2019 alone, the amount of emissions offset increased by 50%! Based on this, experts believe that the trend will continue in the coming years.</p> <p><i>Offsetting is easy. With most websites, you can simply check a box to offset when purchasing online.</i></p> <p><i>So, keep an eye out for a box!)</i></p>		
<p><i>Call to Action</i></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="472 1942 928 2056"> <p>Oh, okay. Das wusste ich gar nicht. Macht schon Sinn das Ganze. Wenn ich mir das so überlege, dann bedeutet das ja, dass</p> </td> <td data-bbox="935 1942 1390 2056"> <p>Christian ist erstaunt über das neue Wissen und findet das Ganze sinnvoll. Er kommt zum Schluss, dass durch die</p> </td> </tr> </table>	<p>Oh, okay. Das wusste ich gar nicht. Macht schon Sinn das Ganze. Wenn ich mir das so überlege, dann bedeutet das ja, dass</p>	<p>Christian ist erstaunt über das neue Wissen und findet das Ganze sinnvoll. Er kommt zum Schluss, dass durch die</p>
<p>Oh, okay. Das wusste ich gar nicht. Macht schon Sinn das Ganze. Wenn ich mir das so überlege, dann bedeutet das ja, dass</p>	<p>Christian ist erstaunt über das neue Wissen und findet das Ganze sinnvoll. Er kommt zum Schluss, dass durch die</p>		

	<p>wenn ich den Flug kompensiere, meine Reise vertretbarer ist. Ich glaube, das mache ich! Also ab nach Spanien/Kalifornien!</p> <p><i>(Oh, okay. I didn't know that at all. It all makes sense. When I think about it that way, it means that if I compensate for the flight, my trip will be more justifiable. I think that's what I'll do! So off to Spain/California!)</i></p>	<p>Kompensation des eigenen Fluges seine Reise vertretbarer ist. Er entscheidet sich also für diesen Schritt und tritt erfreut die Reise nach Spanien/ Kalifornien an.</p> <p><i>(Christian is astonished by the new knowledge and finds the whole thing useful. He comes to the conclusion that by offsetting his own flight, his trip is more justifiable. So he decides to take this step and happily starts his journey to Spain/ California.)</i></p>
<p><i>Repetition</i> <i>DMNA: static</i></p>	<p>Ahhh, endlich hier.</p> <p>Hm...wenn ich so darüber nachdenke, ist es sehr schade, dass nur eine Minderheit ihren CO2-Ausstoss kompensiert. Es wäre so wichtig, dass mehr Menschen kompensieren würden. So könnte der Klimawandel gebremst werden.</p> <p><i>(Ahhh, finally here.</i> <i>Hmm...now that I think about it, it's such a shame that only a minority offset their CO2 emissions. It would be so important that more people would offset. That way climate change could be slowed down.)</i></p>	<p>Christian ist endlich am Reiseziel angekommen.</p> <p>Etwas stimmt Christian aber nachdenklich. Er findet es schade, dass nur eine Minderheit ihren CO2-Ausstoss kompensiert. Es wäre so wichtig, dass mehr Menschen kompensieren würden. So könnte der Klimawandel gebremst werden.</p> <p><i>(Christian has finally arrived at his destination.</i> <i>But something makes Christian think. He thinks it's a shame that only a minority offsets their CO2 emissions. It would be so important that more people would offset. That way climate change could be slowed down.)</i></p>
<p><i>Repetition</i> <i>DMNA: dynamic</i></p>	<p>Ahhh, endlich hier. Mit gutem Gewissen schlürfe ich an meinem ersten Drink.</p> <p>Wenn ich so darüber nachdenke, ist es sehr schade, dass nur eine Minderheit ihren CO2-Ausstoss kompensiert. Zwar ist die Zunahme von 50% bereits ein guter Anfang, aber es wäre so wichtig, dass noch viel mehr Menschen kompensieren würden. So könnte der Klimawandel gebremst werden.</p> <p><i>(Ahhh, here at last. I can drink my first drink with a clear conscience.</i> <i>When I think about it, it's a pity that only a minority compensates their CO2 emissions. While the 50% increase is already a good start, it would be so important for many more people to</i></p>	<p>Christian ist endlich am Reiseziel angekommen und schlürft mit gutem Gewissen an seinem ersten Drink.</p> <p>Etwas stimmt Christian aber nachdenklich. Er findet es schade, dass nur eine Minderheit ihren CO2-Ausstoss kompensiert. Zwar ist die Zunahme von 50% bereits ein guter Anfang, aber es wäre so wichtig, dass noch viel mehr Menschen kompensieren würden. So könnte der Klimawandel gebremst werden.</p> <p><i>(Christian has finally arrived at his destination and drinks his first drink with a clear conscience.</i> <i>But something makes Christian think. He thinks it's a shame that only a minority</i></p>

	<i>offset. That way climate change could be slowed down.)</i>	<i>offsets their CO2 emissions. While the 50% increase is already a good start, it would be so important for many more people to offset. That way climate change could be slowed down.)</i>
--	---	---

A.2 Measures

Variable	Statement (GER)	Source
Attitude towards VCO	Ich finde, dass freiwillige CO2-Kompensationen eine gute Sache sind. <i>(I think voluntary carbon offsetting is a good thing.)</i>	following Denton et al. (2020)
	Eine freiwillige CO2-Kompensation ist sinnvoll. <i>(Voluntary carbon offsetting is useful.)</i>	
	Ich befürworte freiwillige CO2-Kompensationen. <i>(I approve of voluntary carbon offsets.)</i>	
Intention to offset	Ich erwäge es, in Zukunft CO2-Kompensationen für meine Flüge zu leisten. <i>(I am considering making carbon offsets for my flights in the future.)</i>	following Denton et al. (2020)
	Ich gehe davon aus, dass ich in Zukunft CO2-Kompensationen für meine Flüge leisten werde. <i>(I expect to make carbon offsets for my flights in the future.)</i>	
	Ich möchte in Zukunft auf jeden Fall CO2-Kompensationen für meine Flüge leisten. <i>(I would definitely like to make carbon offsets for my flights in the future.)</i>	
	Ich bin motiviert, CO2-Kompensationen für meine Flüge zu leisten. <i>(I am motivated to offset emissions for my flights.)</i>	
	Ich habe vor, CO2-Kompensationen für meine Flüge zu leisten. <i>(I plan to offset the emissions from my flights.)</i>	
Intention to obtain further information about VCO	Ich denke, dass ich mich weiter mit der Thematik der CO2-Kompensationen auseinandersetzen werde (z.B. Kompensationsmöglichkeiten googeln). <i>(I think that I will continue to look into the issue of carbon offsets (e.g., googling offsetting options).)</i>	self-created
	Ich denke, dass ich mit anderen Personen über CO2-Kompensationen reden werde. <i>(I think I will talk to other people about carbon offsets.)</i>	
	Ich denke, ich werde probeweise mal den CO2-Ausstoß einer Flugreise von mir berechnen. <i>(I think I might calculate the CO2 emissions of a plane trip of mine.)</i>	
	Ich habe vor, die Kosten für die Kompensation einer meiner Flugreisen zu berechnen. <i>(I plan to calculate the cost of offsetting one of my airline trips.)</i>	
	Ich werde in Zukunft verstärkt Ausschau nach Kompensationsmöglichkeiten halten (z.B. bei Buchungen und Bestellungen im Internet). <i>(In the future, I will be on the lookout for offsetting possibilities (e.g. when booking and ordering on the Internet).)</i>	

Perceived effectiveness of VCO	<p>Freiwillige CO₂-Kompensationen ermöglichen eine bessere Welt für mich und meine Kinder. (<i>Voluntary carbon offsets will provide a better world for me and my children</i>)</p> <p>Freiwillige CO₂-Kompensationen helfen Menschen zu einer besseren Lebensqualität. (<i>Voluntary carbon offsets will help people have a better quality of life.</i>)</p> <p>Freiwillige CO₂-Kompensationen tragen zur Reduktion des weltweiten CO₂-Ausstoßes bei. (<i>Voluntary carbon offsets will reduce worldwide carbon emissions.</i>)</p> <p>Freiwillige CO₂-Kompensationen bremsen den vom Menschen verursachten Klimawandel. (<i>Voluntary carbon offsets slow down man-made climate change.</i>)</p> <p>Freiwillige CO₂-Kompensationen sind hilfreich, um den CO₂-Ausstoß zu neutralisieren. (<i>Voluntary CO₂ offsets are helpful in neutralizing CO₂ emissions.</i>)</p> <p>Ich bin der Meinung, dass man mit CO₂-Kompensationen dem Klimawandel entgegenwirken kann. (<i>I believe that CO₂ offsets can be used to counteract climate change.</i>)</p>	following Choi et al. (2016) and self-created items
Socio-demographics	Age, gender, education	

Note. For all statements (except for socio-demographics), respondents could indicate their agreement on a 5-point scale. Items were used in German; translation only for supplementary material.

A.3 Hypothesis testing

Table A.1

Analysis of covariance for the intention to offset by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

			<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2
	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
Narrative perspective			1	2.91	.09	0.01
First-person	2.88	1.03				
Third-person	2.69	1.07				
DSNA			1	0.51	.48	0.00
Static	2.74	1.06				
Dynamic	2.83	1.04				
Destination			1	1.32	.25	0.00
Europe	2.70	1.07				
Overseas	2.88	1.03				
Narrative perspective * DSNA			1	0.84	.36	0.00
Narrative perspective * destination			1	0.39	.53	0.00
DSNA * destination			1	0.41	.52	0.00
Age			1	2.67	.10	0.01
Gender			1	6.93	.01	0.02

Table A.2

Analysis of covariance for the attitude towards VCO by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

			<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2
	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
Narrative perspective			1	0.36	.55	0.00
First-person	3.94	1.01				
Third-person	3.89	1.01				
DSNA			1	0.31	.58	0.00
Static	3.88	1.01				
Dynamic	3.95	1.01				
Destination			1	0.38	.54	0.00
Europe	3.87	1.05				
Overseas	3.97	0.97				
Narrative perspective * DSNA			1	1.04	.31	0.00
Narrative perspective * destination			1	0.09	.76	0.00
DSNA * destination			1	0.11	.73	0.00
Age			1	0.09	.77	0.00
Gender			1	4.49	.03	0.01

Table A.3

Analysis of covariance for the intention to obtain further information about VCO by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

			<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2
	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
Narrative perspective			1	2.33	.13	0.01
First-person	3.41	1.12				
Third-person	3.22	1.21				
DSNA			1	0.73	.39	0.00
Static	3.26	1.14				
Dynamic	3.37	1.20				
Destination			1	0.58	.45	0.00
Europe	3.25	1.17				
Overseas	3.38	1.16				
Narrative perspective * DSNA			1	0.08	.78	0.00
Narrative perspective * destination			1	0.86	.35	0.00
DSNA * destination			1	0.05	.82	0.00
Age			1	3.76	.05	0.01
Gender			1	4.01	.05	0.01

Table A.4

Analysis of covariance for the perceived effectiveness of VCO by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

			<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2
	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
Narrative perspective			1	0.30	.58	0.00
First-person	3.37	1.24				
Third-person	3.32	1.19				
DSNA			1	0.26	.61	0.00
Static	3.31	1.23				
Dynamic	3.38	1.20				
Destination			1	2.25	.13	0.01
Europe	3.23	1.23				
Overseas	3.46	1.19				
Narrative perspective * DSNA			1	0.26	.61	0.00
Narrative perspective * destination			1	1.95	.16	0.01
DSNA * destination			1	0.19	.67	0.00
Age			1	0.12	.73	0.00
Gender			1	5.68	.02	0.02

A.4 Analysis of control groups and baseline measurement

Group	Condition
EG1	Static DSNA, first-person, Europe
EG2	Dynamic DSNA, first-person, Europe
EG3	Static DSNA, first-person, oversea
EG4	Dynamic DSNA, first-person, oversea
EG5	Static DSNA, third-person, Europe
EG6	Dynamic DSNA, third -person, Europe
EG7	Static DSNA, third -person, oversea
EG8	Dynamic DSNA, third -person, oversea

Control group 1 (no exemplar)

Table A.5

Contrast analysis for the intention to offset, experimental groups vs. control group 1 (no exemplar)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	2.69	1.10	-0.67	.50
EG2	2.83	1.10	-0.04	.97
EG3	3.05	0.93	0.91	.37
EG4	2.95	0.97	0.48	.63
EG5	2.73	1.11	-0.47	.64
EG6	2.58	1.01	-1.14	.26
EG7	2.86	1.03	0.06	.95
EG8	2.59	1.17	-1.03	.30
CG1	2.84	1.02		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. DSNA: dynamic.

Table A.6

Contrast analysis for the attitude towards VCO, experimental groups vs. control group 1 (no exemplar)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.83	1.09	-0.55	.58
EG2	3.94	1.02	-0.09	.93
EG3	4.01	1.04	0.22	.83
EG4	3.99	0.93	0.15	.88
EG5	3.92	1.06	-0.15	.88
EG6	3.80	1.04	-0.70	.49
EG7	4.04	0.85	0.36	.72
EG8	3.80	1.09	-0.69	.49
CG1	3.96	1.06		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. DSNA: dynamic.

Table A.7

Contrast analysis for the intention to obtain further information about VCO, experimental groups vs. control group 1 (no exemplar)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.30	1.18	0.41	.69
EG2	3.26	1.17	0.24	.81
EG3	3.59	1.06	1.52	.13
EG4	3.49	1.10	1.15	.25
EG5	3.28	1.28	0.33	.74
EG6	3.17	1.11	-0.12	.91
EG7	3.31	1.28	0.45	.66
EG8	3.09	1.19	-0.37	.71
CG1	3.20	1.18		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. DSNA: dynamic.

Table A.8

Contrast analysis for the perceived effectiveness of VCO, experimental groups vs. control group 1 (no exemplar)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.13	1.15	-0.27	.79
EG2	3.20	1.33	0.01	.99
EG3	3.61	1.24	1.52	.13
EG4	3.52	1.22	1.19	.24
EG5	3.32	1.30	0.42	.68
EG6	3.27	1.19	0.26	.80
EG7	3.45	1.11	0.91	.36
EG8	3.21	1.20	0.05	.96
CG1	3.20	1.40		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. DSNA: dynamic.

Control group 2 (no DSNA)

Table A.9

Contrast analysis for the intention to offset, experimental groups vs. control group 2 (no DSNA)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	2.69	1.10	-0.31	.76
EG2	2.83	1.10	0.30	.77
EG3	3.05	0.93	1.22	.23
EG4	2.95	0.97	0.81	.42
EG5	2.73	1.11	-0.12	.91
EG6	2.58	1.01	-0.75	.45
EG7	2.86	1.03	0.41	.69
EG8	2.59	1.17	-0.67	.50
CG2	2.76	0.94		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: First-person.
 Destination: Europe.

Table A.10

Contrast analysis for the attitude towards VCO, experimental groups vs. control group 2 (no DSNA)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.83	1.09	-0.76	.45
EG2	3.94	1.02	-0.30	.77
EG3	4.01	1.04	-0.01	.99
EG4	3.99	0.93	-0.08	.94
EG5	3.92	1.06	-0.37	.71
EG6	3.80	1.04	-0.90	.37
EG7	4.04	0.85	0.12	.90
EG8	3.80	1.09	-0.89	.38
CG2	4.01	0.93		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: First-person.
 Destination: Europe.

Table A.11

Contrast analysis for the intention to obtain further information about VCO, experimental groups vs. control group 2 (no DSNA)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.30	1.18	0.76	.45
EG2	3.26	1.17	0.59	.55
EG3	3.59	1.06	1.83	.07
EG4	3.49	1.10	1.49	.14
EG5	3.28	1.28	0.69	.49
EG6	3.17	1.11	0.27	.79
EG7	3.31	1.28	0.81	.42
EG8	3.09	1.19	0.00	.99
CG2	3.09	1.14		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: First-person.
 Destination: Europe.

Table A.12

Contrast analysis for the perceived effectiveness of VCO, experimental groups vs. control group 2 (no DSNA)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.13	1.15	-0.14	.89
EG2	3.20	1.33	0.12	.90
EG3	3.61	1.24	1.60	.11
EG4	3.52	1.22	1.28	.20
EG5	3.32	1.30	0.53	.60
EG6	3.27	1.19	0.37	.71
EG7	3.45	1.11	1.01	.31
EG8	3.21	1.20	0.16	.87
CG2	3.17	1.16		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: First-person.
 Destination: Europe.

Control group 3 (no video)

Table A.13

Contrast analysis for the intention to offset, experimental groups vs. control group 3 (no video)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	2.69	1.10	-0.24	.81
EG2	2.83	1.10	0.34	.74
EG3	3.05	0.93	1.21	.23
EG4	2.95	0.97	0.83	.41
EG5	2.73	1.11	-0.07	.95
EG6	2.58	1.01	-0.67	.51
EG7	2.86	1.03	0.44	.66
EG8	2.59	1.17	-0.60	.55
CG3	2.75	1.15		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: Third-person.
 Destination: Oversea. DSNA: dynamic.

Table A.14

Contrast analysis for the attitude towards VCO, experimental groups vs. control group 3 (no video)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.83	1.09	0.11	.91
EG2	3.94	1.02	0.53	.60
EG3	4.01	1.04	0.83	.41
EG4	3.99	0.93	0.77	.44
EG5	3.92	1.06	0.47	.64
EG6	3.80	1.04	-0.01	.99
EG7	4.04	0.85	0.96	.34
EG8	3.80	1.09	-0.04	.97
CG3	3.81	1.19		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: Third-person.
 Destination: Oversea. DSNA: dynamic.

Table A.15

Contrast analysis for the intention to obtain further information about VCO, experimental groups vs. control group 3 (no video)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.30	1.18	0.97	.34
EG2	3.26	1.17	0.80	.43
EG3	3.59	1.06	2.01	.05
EG4	3.49	1.10	1.67	.10
EG5	3.28	1.28	0.89	.38
EG6	3.17	1.11	0.49	.63
EG7	3.31	1.28	1.01	.31
EG8	3.09	1.19	0.22	.83
CG3	3.03	1.17		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: Third-person.
 Destination: Oversea. DSNA: dynamic.

Table A.16

Contrast analysis for the perceived effectiveness of VCO, experimental groups vs. control group 3 (no video)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.13	1.15	0.14	.89
EG2	3.20	1.33	0.39	.70
EG3	3.61	1.24	1.81	.07
EG4	3.52	1.22	1.50	.13
EG5	3.32	1.30	0.78	.44
EG6	3.27	1.19	0.64	.53
EG7	3.45	1.11	1.25	.21
EG8	3.21	1.20	0.42	.68
CG3	3.09	1.42		

Notes. EG = experimental group. CG = control group. Narrative perspective: Third-person.
 Destination: Oversea. DSNA: dynamic.

Baseline measurement (no stimulus)

Table A.17

Contrast analysis for the intention to offset, experimental groups vs. baseline measurement (no stimulus)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	2.69	1.10	0.28	.78
EG2	2.83	1.10	0.91	.36
EG3	3.05	0.93	1.92	.06
EG4	2.95	0.97	1.50	.14
EG5	2.73	1.11	0.47	.64
EG6	2.58	1.01	-0.19	.85
EG7	2.86	1.03	1.05	.29
EG8	2.59	1.17	-0.14	.89
Baseline measurement	2.63	0.86		

Notes. EG = experimental group.

Table A.18

Contrast analysis for the attitude towards VCO, experimental groups vs. baseline measurement (no stimulus)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.83	1.09	0.18	.86
EG2	3.94	1.02	0.65	.52
EG3	4.01	1.04	1.00	.32
EG4	3.99	0.93	0.94	.35
EG5	3.92	1.06	0.58	.56
EG6	3.80	1.04	0.04	.97
EG7	4.04	0.85	1.15	.25
EG8	3.80	1.09	0.00	.99
Baseline measurement	3.80	0.80		

Notes. EG = experimental group.

Table A.19

Contrast analysis for the intention to obtain further information about VCO, experimental groups vs. baseline measurement (no stimulus)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>t</i>	<i>p</i>
EG1	3.30	1.18	1.74	.08
EG2	3.26	1.17	1.53	.13
EG3	3.59	1.06	2.91	.00
EG4	3.49	1.10	2.54	.01
EG5	3.28	1.28	1.64	.10
EG6	3.17	1.11	1.22	.22
EG7	3.31	1.28	1.80	.07
EG8	3.09	1.19	0.88	.38
Baseline measurement	2.87	0.98		

Notes. EG = experimental group.

B STUDY 2

B.1 Storyboard

Please note that this is a technical translation. Only the German script was used for the study.

An exemplary video can be found here (German):

https://osf.io/zdeyc/?view_only=fad8d37c941e441a90b207c82dcd99c2

Scene	Script
<i>Introduction</i>	<p>Hallo, ich bin Christian, 46 und komme aus Hamburg. In letzter Zeit ging bei der Arbeit alles drunter und drüber. Es war alles sehr hektisch und hat mir viel abverlangt. Doch es gibt einen Lichtblick am Ende des Tunnels: In einem Monat beginnen meine lang ersehnten Ferien!</p> <p><i>(Hello, I'm Christian, 46 and I'm from Hamburg. Lately everything has been going haywire at work. It's all been very hectic and has taken a lot out of me. But there is a ray of hope at the end of the tunnel: In one month, my long-awaited vacations will begin!)</i></p>
<i>Destination</i>	<p>Um mich nach langer und harter Arbeit so richtig zu belohnen, möchte ich wieder einmal meine Ferien ausgiebig genießen.</p> <p>Ich wollte schon seit langem nach Spanien. Da soll es im Sommer sehr schön sein.</p> <p><i>(To really reward myself after long and hard work, I would like to once again enjoy my vacation extensively.</i></p> <p><i>I have wanted to go to Spain for a long time. It's supposed to be very nice there in the summer.)</i></p>
<i>Problem: CO2-Emissions</i>	<p>Allerdings... ich bin etwas unsicher, ob eine Reise mit dem Flugzeug vertretbar ist. Ich höre und lese immer wieder Berichte über die Klimakrise. Und ein Flug in die Ferien verursacht viele CO2-Emissionen...</p> <p>Was soll ich nur tun? Ich möchte ohne schlechtes Gewissen meine Strandferien genießen.</p> <p><i>(However... I'm a little unsure if traveling by plane is justifiable. I keep hearing and reading reports about the climate crisis. And a flight to a vacation causes a lot of CO2 emissions....</i></p> <p><i>What am I supposed to do? I want to enjoy my beach vacations without a guilty conscience.)</i></p>
<i>Solution: VCO</i>	<p>Hmm, ah ja stimmt! Ich habe doch gerade letztsens etwas über CO2-Kompensation gelesen. Allerdings ist es mir noch nicht so richtig klar wie das funktioniert...mal schauen, vielleicht gibt es dazu online noch mehr Informationen.</p> <p>Hmm...Oh! Das hier sieht interessant aus! Mal schauen, ob mir dieses Video weiterhelfen kann.</p> <p><i>(Hmm, ah yes right! I just read something about carbon offset the other day. However, it is still not really clear to me how that works...let's see, maybe there is more information online.</i></p> <p><i>Hmm...Oh! This one looks interesting! Let's see if this video can help me.)</i></p>

<p><i>Explainer Video</i></p>	<p>Seit Beginn der industriellen Revolution im 18. Jahrhundert erwärmt sich die Erdoberfläche mit besorgniserregender Geschwindigkeit. Einer der Hauptgründe ist der Anstieg von CO₂ in der Atmosphäre. CO₂ wird hauptsächlich bei der Verbrennung von fossilen Brennstoffen in die Atmosphäre abgegeben. Also beim Autofahren, Reisen und bei der Energiegewinnung. Folgen der globalen Erwärmung sind ein Anstieg des Meeresspiegels, extreme Wetterbedingungen und tauender Permafrost. CO₂-Kompensation kann dem Klimawandel entgegenzuwirken. Aber was ist denn genau CO₂-Kompensation?</p> <p>CO₂-Kompensation bedeutet, dass die Emissionen die beim Erwerb gewisser Produkte und Dienstleistungen entstehen, durch einen kleinen Aufpreis neutralisiert werden: Das Geld fließt direkt in diverse Klimaschutz-Projekte, die eine Reduktion von CO₂ in der Atmosphäre bewirken. Wo genau das CO₂ eingespart wird, ist der Erde letztlich egal.</p> <p>Emissionen, die beispielsweise durch einen Flug verursacht werden, können durch das Anpflanzen von Bäumen ausgeglichen werden. Auf- und Wiederaufforstung sind gängige, naturbasierte Massnahmen, um Emissionen zu kompensieren. Dabei werden Bäume auf zuvor waldlosem Land angepflanzt. Wenn Bäume wachsen, nehmen sie CO₂ aus der Atmosphäre auf: Das Pflanzen von genügend Bäumen kann eine beträchtliche Menge CO₂ aus der Atmosphäre entfernen. Auf- und Wiederaufforstung sind aufgrund ihrer vielen positiven Nebeneffekte beliebt und sinnvoll – besonders wenn sie mit einem Fokus auf die Artenvielfalt umgesetzt werden. Das Aufforsten ist aber nur eines von vielen Klimaschutzprojekten, die durch Kompensationszahlungen ermöglicht werden.</p> <p><i>(Since the beginning of the Industrial Revolution in the 18th century, the earth's surface has been warming at an alarming rate. One of the main reasons is the increase of CO₂ in the atmosphere. CO₂ is mainly released into the atmosphere when fossil fuels are burned. That is, when driving cars, traveling, and generating energy. Consequences of global warming are rising sea levels, extreme weather conditions and thawing permafrost. Carbon offsets can counteract climate change. But what exactly is carbon offset?</i></p> <p><i>Carbon offset means that the emissions generated by the purchase of certain products and services are neutralized by paying a small surcharge: The money flows directly into various climate protection projects that reduce CO₂ in the atmosphere. Where exactly the CO₂ is saved is ultimately irrelevant to the earth.</i></p> <p><i>Emissions caused by a flight, for example, can be offset by planting trees. Afforestation and reforestation are common, nature-based measures to offset emissions. This involves planting trees on land that was previously deforested. As trees grow, they absorb CO₂ from the atmosphere: Planting enough trees can remove a significant amount of CO₂ from the atmosphere. Afforestation and reforestation are popular and useful because of their many positive side effects - especially when implemented with a focus on biodiversity. However, reforestation is just one of many climate protection projects made possible by offset payments.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i></p> <p><i>ISNA: present</i></p> <p><i>DMNA: static</i></p>	<p>Doch was halten die Deutschen von Kompensationen?</p> <p>Viele Umfragen zeigen, dass eine deutliche Mehrheit Kompensationen befürwortet: bis zu 80% geben an, dass freiwillige CO₂-Kompensationen im Flugverkehr sinnvoll, gut und wichtig sind.</p>

	<p>Aktuell kompensiert allerdings nur eine Minderheit von 10% den CO₂-Ausstoss ihrer Flugreisen.</p> <p><i>(But what do Germans think of offsetting?</i></p> <p><i>Many surveys show that a clear majority is in favor of offsetting: up to 80% say that voluntary carbon offsetting in air travel is sensible, good and important.</i></p> <p><i>Currently, however, only a minority of 10% compensate for the CO₂ emissions of their air travel.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i></p> <p><i>ISNA: absent</i></p> <p><i>DMNA: static</i></p>	<p>Doch wie viel wird in Deutschland kompensiert?</p> <p>Ein Blick auf die deutsche Bevölkerung zeigt, dass im Jahr 2021 nur eine von zehn Personen freiwillig ihren Flug kompensiert hat.</p> <p><i>(But how much is compensated in Germany?</i></p> <p><i>A look at the German population shows that in 2021, only one in ten people voluntarily compensated for their flight.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i></p> <p><i>ISNA: present</i></p> <p><i>DMNA: dynamic</i></p>	<p>Doch was halten die Deutschen von Kompensationen?</p> <p>Viele Umfragen zeigen, dass eine deutliche Mehrheit Kompensationen befürwortet: bis zu 80% geben an, dass freiwillige CO₂-Kompensationen im Flugverkehr sinnvoll, gut und wichtig sind.</p> <p>Bereits eine von zehn Personen hat im Jahr 2021 freiwillig ihren Flug kompensiert. Das sind fünf Mal mehr Personen als im Vorjahr. Es zeigt sich also ein positiver Trend und für die nächsten Jahre wird erwartet, dass sich der Anteil vervierfacht.</p> <p><i>(But what do Germans think of offsetting?</i></p> <p><i>Many surveys show that a clear majority is in favor of offsetting: up to 80% say that voluntary carbon offsets in air travel are sensible, good and important.</i></p> <p><i>Already one in ten people voluntarily offset their flight in 2021. That is five times more people than in the previous year. So there is a positive trend and the proportion is expected to quadruple in the next few years.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i></p> <p><i>ISNA: absent</i></p> <p><i>DMNA: dynamic</i></p>	<p>Doch wie viel wird in Deutschland kompensiert?</p> <p>Bereits eine von zehn Personen hat im Jahr 2021 freiwillig ihren Flug kompensiert. Das sind fünf Mal mehr Personen als im Vorjahr. Es zeigt sich also ein positiver Trend und für die nächsten Jahre wird erwartet, dass sich der Anteil vervierfacht.</p> <p><i>(But how much is offset in Germany?</i></p> <p><i>Already one in ten people voluntarily offset their flight in 2021. That is five times more people than in the previous year. So there is a positive trend and the proportion is expected to quadruple in the next few years.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i></p> <p><i>ISNA: present</i></p> <p><i>DMNA: absent</i></p>	<p>Doch was halten die Deutschen von Kompensationen?</p> <p>Viele Umfragen zeigen, dass eine deutliche Mehrheit der Deutschen Kompensationen befürwortet: bis zu 80% geben an, dass freiwillige CO₂-Kompensationen im Flugverkehr sinnvoll, gut und wichtig sind.</p> <p><i>(But what do Germans think of offsets?</i></p> <p><i>Many surveys show that a clear majority of Germans are in favor of offsets: up to 80% say that voluntary carbon offsets in air travel are sensible, good and important.)</i></p>

<p><i>Explainer Video</i> <i>ISNA: absent</i> <i>DMNA: absent</i></p>	<p>–</p>
<p><i>Call to Action</i></p>	<p>Oh, okay. Das wusste ich gar nicht. Macht schon Sinn das Ganze. Wenn ich mir das so überlege, dann bedeutet das ja, dass wenn ich den Flug kompensiere, meine Reise vertretbarer ist. Ich glaube, das mache ich! Also ab nach Spanien!</p> <p><i>(Oh, okay. I didn't know that at all. It all makes sense. When I think about it that way, it means that if I compensate for the flight, my trip will be more justifiable. I think that's what I'll do! So off to Spain!)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i> <i>ISNA: present</i> <i>DMNA: static</i></p>	<p>Ahhh, endlich angekommen. Ich bin froh, dass ich mir die Reise gegönnt habe. Wenn ich so darüber nachdenke, ist es schon schade, dass nur eine Minderheit den CO2-Ausstoss ihrer Flüge kompensiert. Aber ich finde es gut, dass eine so grosse Mehrheit Kompensation befürwortet! Und es gefällt mir, dass ich dadurch die Auswirkungen meiner Reise auf die Umwelt ausgleichen kann.</p> <p><i>(Ahhh, finally arrived. I'm glad I treated myself to the trip. When I think about it, it is a pity that only a minority compensates the CO2 emissions of their flights. But I like the fact that such a large majority is in favor of offsetting! And I like the fact that I can offset the impact of my trip on the environment.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i> <i>ISNA: absent</i> <i>DMNA: static</i></p>	<p>Ahhh, endlich angekommen. Ich bin froh, dass ich mir die Reise gegönnt habe. Wenn ich so darüber nachdenke, ist es schon schade, dass nur eine Minderheit den CO2-Ausstoss ihrer Flüge kompensiert. Mir gefällt es aber, dass ich die Auswirkungen meiner Reise auf die Umwelt ausgleichen kann.</p> <p><i>(Ahhh, finally arrived. I'm glad I treated myself to the trip. When I think about it, it is a pity that only a minority compensates the CO2 emissions of their flights. But I like the fact that I can offset the impact of my trip on the environment.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i> <i>ISNA: present</i> <i>DMNA: dynamic</i></p>	<p>Ahhh, endlich angekommen. Ich bin froh, dass ich mir die Reise gegönnt habe. Ich finde es gut, dass immer mehr Menschen ihre Flugreisen kompensieren. Es gefällt mir, dass eine so grosse Mehrheit Kompensation befürwortet! ... Und dass ich als Vorreiter die Auswirkungen meiner Reise auf die Umwelt ausgleichen kann.</p> <p><i>(Ahhh, finally arrived. I'm glad I treated myself to the trip. I like that more and more people are offsetting their air travel. I like that such a large majority is in favor of offsetting! ... And that I, as a pioneer, can offset the impact of my trip on the environment.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i> <i>ISNA: absent</i> <i>DMNA: dynamic</i></p>	<p>Ahhh, endlich angekommen. Ich bin froh, dass ich mir die Reise gegönnt habe. Ich finde es gut, dass immer mehr Menschen ihre Flugreisen kompensieren. Und es gefällt mir, dass ich als Vorreiter die Auswirkungen meiner Reise auf die Umwelt ausgleichen kann.</p> <p><i>(Ahhh, finally arrived. I'm glad I treated myself to the trip. I like that more and more people are offsetting their air travel. And I like that I can offset the impact of my travel on the environment as a pioneer.)</i></p>
<p><i>Explainer Video</i> <i>ISNA: present</i> <i>DMNA: absent</i></p>	<p>Ahhh, endlich angekommen. Ich bin froh, dass ich mir die Reise gegönnt habe. Es gefällt mir, dass eine so grosse Mehrheit Kompensation befürwortet! ... Und dass ich die Auswirkungen meiner Reise auf die Umwelt ausgleichen kann.</p>

	<i>(Ahhh, finally arrived. I'm glad I treated myself to the trip. I like that such a large majority supports offsetting! ... And that I can offset the impact of my trip on the environment.)</i>
<i>Explainer Video</i> <i>ISNA: absent</i> <i>DMNA: absent</i>	–

B.2 Measures

Variable	Statement (GER)
Manipulation Check DSNA	Was denken Sie: Wie stark wird der Anteil an Menschen, die ihre Flugreisen kompensieren, bis zum Jahr 2025 ansteigen? <i>(What do you think: How much will the proportion of people who offset their air travel increase by 2025?)</i>
Manipulation Check ISNA	Mal abgesehen davon, wie viele Deutsche tatsächlich ihren Flug kompensieren: Was denken Sie, wie viel Prozent der Deutschen befürwortet die freiwillige CO2-Kompensation von Flügen? <i>(Leaving aside how many Germans actually offset their flights: What percentage of Germans do you think is in favor of voluntary CO2 offsetting of flights?)</i>

B.3 Hypothesis testing

Table B.1

Analysis of covariance for the intention to offset by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

		<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2		
		<hr/>					
		<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
DSNA				2	1.64	.20	0.01
	Static	3.40	1.26				
	Dynamic	3.61	1.11				
	Absent	3.28	1.30				
ISNA				1	3.36	.07	0.01
	Present	3.56	1.23				
	Absent	3.30	1.22				
DSNA * ISNA				2	0.02	.98	0.00
Age				1	1.44	.23	0.01
Gender				1	3.66	.06	0.01

Table B.2

Analysis of covariance for the attitude towards VCO by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

				<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2
		<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
DSNA				2	6.09	<.001	0.04
	Static	3.94	1.05				
	Dynamic	4.21	0.86				
	Absent	3.70	1.04				
ISNA				1	4.18	.04	0.02
	Present	4.07	1.03				
	Absent	3.84	0.98				
DSNA * ISNA				2	0.14	.87	0.00
Age				1	5.47	.02	0.02
Gender				1	5.84	.02	0.02

Table B.3

Analysis of covariance for the intention to obtain further information about VCO by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

				<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2
		<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
DSNA				2	1.31	.27	0.01
	Static	3.40	1.19				
	Dynamic	3.55	1.11				
	Absent	3.27	1.19				
ISNA				1	3.59	.06	0.01
	Present	3.54	1.11				
	Absent	3.28	1.20				
DSNA * ISNA				2	0.02	.98	0.00
Age				1	0.40	.53	0.00
Gender				1	0.65	.42	0.00

Table B.4

Analysis of covariance for the perceived effectiveness of VCO by narrative perspective, DSNA, and destination controlling for age and gender

			<i>df</i>	<i>F</i>	<i>p</i>	η^2
	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}				
DSNA			2	1.99	.14	0.01
Static	3.37	1.24				
Dynamic	3.61	1.18				
Absent	3.25	1.26				
ISNA			1	6.23	.01	0.02
Present	3.58	1.22				
Absent	3.25	1.22				
DSNA * ISNA			2	1.50	.23	0.01
Age			1	0.39	.53	0.00
Gender			1	5.38	.02	0.02

B.4 Descriptive results

Table B.5

Mean and standard deviation for the intention to offset

DSNA	ISNA		
	Present	Absent	
Static	3.56 (1.22)	3.24 (1.29)	3.28 (1.11)
Dynamic	3.72 (1.04)	3.50 (1.18)	3.61 (1.30)
Absent	3.40 (1.41)	3.15 (1.18)	3.40 (1.26)
	3.56 (1.23)	3.30 (1.22)	

Table B.6

Mean and standard deviation for the attitude towards VCO

DSNA	ISNA		
	Present	Absent	
Static	4.10 (1.06)	3.79 (1.03)	3.94 (1.05)
Dynamic	4.36 (0.75)	4.06 (0.94)	4.21 (0.86)
Absent	3.76 (1.14)	3.65 (0.93)	3.70 (1.04)
	4.07 (1.03)	3.84 (0.98)	

Table B.7

Mean and standard deviation for the intention to obtain further information about VCO

DSNA	ISNA		
	Present	Absent	
Static	3.53 (1.15)	3.28 (1.23)	3.40 (1.19)
Dynamic	3.71 (1.00)	3.41 (1.19)	3.55 (1.11)
Absent	3.40 (1.18)	3.15 (1.19)	3.27 (1.19)
	3.54 (1.11)	3.28 (1.20)	

Table B.8

Mean and standard deviation for the perceived effectiveness of VCO

DSNA	ISNA		
	Present	Absent	
Static	3.56 (1.17)	3.20 (1.28)	3.37 (1.24)
Dynamic	3.64 (1.19)	3.60 (1.18)	3.61 (1.18)
Absent	3.56 (1.32)	2.92 (1.12)	3.25 (1.26)
	3.58 (1.22)	3.25 (1.22)	

B.5 Baseline measurement

Group	Condition
EG1	Static DSNA, ISNA present
EG2	Dynamic DSNA, ISNA present
EG3	Static DSNA, ISNA absent
EG4	Dynamic DSNA, ISNA absent
EG5	DSNA absent, ISNA present
EG6	DSNA absent, ISNA absent

Table B.9

Contrast analysis for the intention to offset, experimental groups vs. baseline measurement 1 (no stimulus)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>T</i>	<i>p</i>
EG1	3.56	1.22	3.72	<.001
EG2	3.72	1.04	4.33	<.001
EG3	3.24	1.29	2.47	.01
EG4	3.50	1.18	3.54	<.001
EG5	3.40	1.41	3.09	<.001
EG6	3.15	1.18	2.08	.04
Baseline measurement	2.63	0.86		

Notes. EG = experimental group.

Table B.10

Contrast analysis for the attitude towards VCO, experimental groups vs. baseline measurement 1 (no stimulus)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>T</i>	<i>p</i>
EG1	4.10	1.06	1.48	.14
EG2	4.36	0.75	2.76	.01
EG3	3.79	1.03	-0.03	.98
EG4	4.06	0.94	1.33	.18
EG5	3.76	1.14	-0.20	.85
EG6	3.65	0.93	-0.70	.48
Baseline measurement	3.80	0.80		

Table B.11

Contrast analysis for the intention to obtain further information about VCO, experimental groups vs. baseline measurement 1 (no stimulus)

	<i>M</i>	<i>SD</i> _{Mean}	<i>T</i>	<i>p</i>
EG1	3.53	1.15	2.76	.01
EG2	3.71	1.00	3.44	<.001
EG3	3.28	1.23	1.71	.09
EG4	3.41	1.19	2.27	.02
EG5	3.40	1.18	2.19	.03
EG6	3.15	1.19	1.16	.25
Baseline measurement	2.87	0.98		

B.6 Additional analysis

Table B.12

Results of the mediation analysis

	z-statistic				Bootstrapping (5000 samples)	
	Estimate	SE	z	p-value	Lower 95%-CI	Upper 95%-CI
DSNA → intention	-0.15	0.16	-0.94	.35	-0.47	0.16
ISNA → Intention	-0.04	0.17	-0.24	.81	-0.38	0.30
Future descriptive norm → intention	0.51	0.08	6.39	<.001	0.35	0.66
Perceived injunctive norm → intention	0.01	0.00	3.00	<.001	0.00	0.02
Age → intention	0.01	0.01	1.34	.18	0.00	0.02
Gender → intention	-0.32	0.16	-2.05	.04	-0.62	-0.01
DSNA → Future descriptive norm	0.56	0.14	4.01	<.001	0.29	0.83
ISNA → Future descriptive norm	0.26	0.14	1.86	.06	-0.01	0.53
DSNA → Perceived injunctive norm	6.48	3.63	1.79	.07	-0.63	13.60
ISNA → Perceived injunctive norm	20.46	3.63	5.64	<.001	13.35	27.56
DSNA → Future descriptive norm → intention	0.28	0.08	3.36	<.001	0.12	0.45
ISNA → Perceived injunctive norm → intention	0.20	0.08	2.64	.01	0.05	0.35
Total effect	0.49	0.11	4.33	<.001	0.27	0.71

Note. Non-standardized regression coefficients. Static DSNA = 0, dynamic DSNA = 1. ISNA absent = 0, ISNA present = 1. The fit of the robust model is acceptable with $\chi^2 = 8.43$ ($df = 4$), CFI = 0.96, RMSEA = 0.08 (90% CI: [.000;.16]), SRMR = .043.

Results look very similar for the attitude towards VCO and the intention to obtain further information about VCO. However, there are only marginal significant effects of the perceived injunctive norm on the perceived effectiveness and, as a consequence, this indirect effect is only marginal significant as well.